

motor

Marc Carol va lanzado hacia el título

El sabadellense triunfó en Albacete y lidera claramente la Supercopa Seat León

La Supercopa Seat León tiene a un claro dominador. Se trata del sabadellense Marc Carol que en el antepenúltimo 'meeting' de la temporada celebrado en Albacete logró una victoria y dos segundos puestos.

MARIO PATINYO

Carol marcó el tercer mejor registro en los entrenamientos oficiales que le confirmaban como claro candidato al podio. En la salida, ganó un puesto y se colocó a la estela de Oscar Nogués.

Un problema de 'intercooler' por culpa de un toque, le impidió poder luchar por la victoria. Y, como la segunda manga se disputa de inmediato sin ni siquiera detenerse en boxes, se repitió la historia. La falta de velocidad le obligó a conservar esa segunda posición que le supo a poco.



AYMAMI/www.fotoracing.com

El Seat León que pilota Marc Carol, durante la intensa carrera de Albacete

En la tercera y definitiva carrera del 'meeting' se inició con Carol en la quinta plaza de la parrilla, puesto que se invierten las posiciones de los seis primeros clasificados. A pesar de este handicap, el

piloto de nuestra ciudad realizó una magistral salida que le permitió colocarse primero a final de recta.

Se puso en cabeza y ya no dio ninguna opción a sus rivales, dominando todas y cada

una de las 19 vueltas programadas. Su superioridad era tal que llegó a aventajar al segundo clasificado en la friolera de 10 segundos, diferencia que se vio reducida a la mitad al final, cuando Marc

Tercero en estatal de GT's

Carol también compite en el campeonato de España de GT, compartiendo el volante de un Ferrari con Josep Mayola. El balance del fin de semana en Albacete fue de un 3º y un 6º lugar, pese al calor y una salida de pista en la segunda manga.

decidió conservar la mecánica y realizar una conducción conservadora para no arriesgar más de lo debido.

Mucho se le tendrían que torcer las cosas a Carol para que se le escapase el título de la Supercopa Seat León 2009. Con estos tres podios manchegos y falta tan sólo de dos citas, ha incrementado su renta hasta 11 puntos sobre el noruego Nbert Michelisz (2º) y 30 respecto a Oscar Nogués (3º). La penúltima reunión está programada para el 17 de octubre en Jerez ■



Octavo podio del año para Miki Monrás en Valencia

Tras casi dos meses de parón estival, los pilotos del WEC de la Fórmula Renault 2.0 se volvieron a subir a sus monoplazas en el Circuito de Valencia, donde Miki Monrás logró el octavo podio de la temporada. En unos entrenos bastante complicados, el piloto del Paddock Boulevard se vio obligado a salir desde la sexta posición en la primera manga. Para colmo, en la segunda curva de la carrera, se le enganchó el gas e hizo un recto que estuvo a punto de enviarlo contra

el muro. Monrás pudo corregir la trayectoria y regresó a pista en la última posición, remontando hasta la sexta.

En la segunda sesión la historia fue diferente y Miki logró la tercera posición, tanto en la crono como en carrera que le dará moral para afrontar este fin de semana la Eurocup, en Nurburgring. Miki declaró que «estoy contento por el resultado, pero no por el comportamiento del coche, porque continúa siendo más lento que los Epsilon».



AYMAMI/www.fotoracing.com

Xavi Tanyà repetirá en el Catalán de tierra

El piloto local Xavi Tanyà se está replanteando muy seriamente pasarse de forma definitiva del estatal de tierra al campeonato de Catalunya. Después de su brillante actuación en Cervera, donde finalizó 4º y marcó un 'scratch' con su Mitsubishi Lancer EVO IX, repetirá experiencia este fin de semana en tierras gerundenses. Tanyà será uno de los representantes locales en el I Ral.li de Terra Peu a Baix, en Vidreres, donde tampoco faltará el asiduo Marc Paradell, al volante de su Lancer EVO VI. El sábado por la tarde se ha organizado un tramo espectáculo a partir de las 5 y el domingo, a partir de las 9, los equipos afrontaran 170 Kms. de los cuales 65 serán cronometrados, repartidos en un total de 8 tramos especiales.