

Marc Gené se cita con la historia

El sabadellense quiere ser el primer español que gana las 24 horas de Le Mans

Marc Gené tomará parte por tercer año consecutivo en las míticas 24 horas de Le Mans con Peugeot. Tras el segundo puesto logrado en 2008, el piloto sabadellense sueña con pasar a la historia como el primer español que gana esta prueba de resistencia.

MARIO PATINYO

—¿Más ilusionado que nunca?

— Ni más ni menos que otros años. Soy consciente de que es una prueba muy compleja en la que pueden suceder muchas cosas que no controlas. Siempre has de estar preparado para todo.

— ¿Tras recortar el programa previo de competición, llega Peugeot igual de preparado?

— Hemos realizado muchas simulaciones de larga duración, algunas incluso de 30 horas, además de varios test e incluso una carrera en Spa que fue bastante bien para rodar y compenetrarnos. Hemos preparado la cita a conciencia y mejorado la fiabilidad de los coches. En este aspecto estamos tranquilos.

— ¿Qué tal David Brabham y Alexander Wurz tus nuevos compañeros de equipo?

— De Wurz sólo puedo hablar bien porque es uno de los pocos amigos pilotos que tengo. Es rápido, técnico y llega muy bien preparado. Además, por mentalidad y capacidad de trabajo en equipo es perfecto para esta carrera. A Brabham le acabo de conocer pero seguro que aportará su larga experiencia en Le Mans.

— Audi lleva 8 victorias en los últimos 9 años. ¿Son imbatibles?

— El año pasado demostramos que, de no ser por los problemas que tuvimos nosotros sobre mojado, les hubiéramos ganado. Este año estrenan coche y su rendimiento será una incógnita. Está claro que en Peugeot no somos favoritos, pero tampoco estamos en



PEUGEOT

El Peugeot 908 HDi FAP que pilotará Marc Gené en Le Mans

desventaja y tenemos opciones. Ellos llegan más fuertes que nosotros a la cita, por su palmarés y mayor experiencia.

— ¿Has superado la difícil experiencia del año pasado?

— Es cierto que teníamos el triunfo al alcance de la mano, pero me siento orgulloso de la segunda posición. Después del enorme susto que tuve días antes entrenando, subir al podio fue como un sueño.

— ¿El grave accidente está olvidado?

— Se trata de no olvidarlo porque no tiene ningún sentido tomar riesgos excesivos. Además, fue positivo porque hizo que se introdujeran cambios aerodinámicos en todos los coches de la categoría para evitar que salieran volando como me sucedió a mí.

— ¿A la tercera será la vendida?

— Está claro que ya tengo experiencia, domino la situación y conozco mi cuerpo, para saber cuándo dormir, comer, beber o descansar. Pero también sé que en cualquier momento puede producirse un golpe de efecto que podría cambiarlo todo. Es la magia de esta fantástica carrera. Creo que tanto Peugeot como yo nos merecemos la victoria después de tres años de tanto trabajo, pero a veces no basta con merecerlo, porque influ-

EL DATO

Hoy, primeros entrenos

Marc llegó ayer a Le Mans, donde esta tarde participará en los primeros entrenos libres. Mañana llegará el turno de los oficiales y el viernes será protagonista en el espectacular desfile de pilotos por las calles de la localidad. El sábado a las 15 horas dará inicio la carrera, con 24 horas por delante.

yen muchos factores que son imposibles de dominar.

— **Hablemos de la Fórmula 1 y los difíciles momentos que atraviesa tu escudería Ferrari...**

— Con las nuevas modificaciones introducidas parece que las perspectivas con buenas y que el coche ganará competitividad. No sé si los cambios serán suficientes como para ganar, pero sí existe la sensación de que pronto lucharemos con Brawn GP y Red Bull. Nos llevan muchos puntos pero no nos damos por vencidos.

— **¿Cómo se presenta la próxima temporada a nivel personal?**

— Hasta septiembre no suelo decidir nada. Ya se verá, porque en estos momentos ni siquiera se sabe si habrá Fórmula 1 en el 2010 tal y como la conocemos ahora ■



Podio de Miki Monràs (Paddock Boulevard) en el WEC de Spa

El piloto Miki Monràs (SG) regresó al podio (foto), en la quinta cita del WEC de la Fórmula Renault 2.0, en el Circuito de Spa. El piloto del Paddock Boulevard consiguió remontar desde la séptima posición, en una carrera completamente al ataque que estuvo marcada por la salida de pista que sufrió en los entrenos. La segunda manga se saldó

con una cuarta posición después de remontar desde la última de la parrilla de salida. Miki se mostraba satisfecho: «El fallo en los cronos me ha obligado a ir al límite todo el fin de semana. Aunque hemos vuelto al podio, creo que los Epsilon siguen estando a un nivel diferente del resto». Próxima cita, la Eurocup, este fin de semana en Hungría.