



VETTEL ÉS LA SEVA REFERÈNCIA

Tot i que confessa una autèntica admiració per al set vegades campió del món de F1, Michael Schumacher, el Miki té clar que Sebastien Vettel és l'exemple a seguir, un pilot molt jove que acaba d'aconseguir la seva primera victòria a la F1 i que fins que va arribar a dalt de tot va seguir la mateixa trajectòria que fins ara està seguint el pilot català.



UN 'JOVE PILOT' DEL CIRCUIT DE CATALUNYA

Des del 2008, Miki Monràs forma part del programa 'Joves Pilots' del Circuit de Catalunya, una plataforma de formació en què el traçat català es compromet a guiar, assessorar i ajudar els millors pilots catalans fins a assolir l'objectiu de la F1. Es tracta d'un programa reservat a set pilots que el Miki comparteix amb Miquel Molina, Jaume Alguersuari, Dani Juncadella, Dani Campos-Hull, Javier Tarancón i Genís Olivé.

8

fem SPORT

L'esport **mau** Catalunya **SPORT**

Editor: Josep M. Casanovas. **Director:** Joan Vehils. **Directors adjunts:** Joan Maria Batlle i Lluís Mascaró. **Subdirectors:** José Luis Carazo. **Redacció:** Maite Antón (manton@diariosport.com), Esther Blasco (eblasco@diariosport.com) i Laura Ramos (lramos@elperiodico.com)
EDICIONES DEPORTIVAS CATALANAS:
Director gerent: Antoni Pujol. **Director producció i sistemes:** Kiko Olivier. **Director de Màrqueting:** Diego Segura.
ADREÇA: Consell de Cent, 425-427. 08009 Barcelona. Tel.: 93-2279400. Fax Redacció: 93-2279410. Fax Administració: 93-2279405. Fax Publicitat: 93-2279435.



MIKI MONRÀS, PILOT DE MONOPLACES

Una carrera meteòrica amb destí a la F1

Amb només 17 anys, està cridat a ser un dels escollits per arribar a la màxima competició del motor on només tenen accés els millors pilots del món

Des de fa uns anys, la cultura del motor a Catalunya té més força que mai. Amb un Circuit de Catalunya que ja és una referència a tot el món, fa unes setmanes s'hi va afegir el complex de Castellolí, un pas més per situar el territori català a l'epicentre del món de la gasolina. Però en aquest context prometedor, l'objectiu ara és aconseguir que un dels nostres pilots arribi al capdamunt d'aquest esport, és a dir, a l'elitista Fórmula 1. **Miki Monràs** (Barcelona, 17-1-1992) està cridat a ser un dels candidats amb més força per convertir-se algun dia en l'escollit. Amb només 17 anys, aquesta temporada s'ha convertit en un dels pilots favorits a guanyar una de les categories de formació amb més prestigi en el món dels monoplaques, la Fórmula Renault 2.0, on tots els actuals pilots de la F1 es van haver de foguejar al seu dia.

Amb un caràcter discret i humil, el **Miki** prefereix no obsessionar-se per ara amb la F1, ja que vol pensar a anar cremant amb èxit les etapes del camí. El català es transforma quan es posa el casc i la granota del seu equip, SG Formula, una de les escuderies de referència a les categories base de l'automobilisme. El **Miki** va néixer per córrer i ha protagonitzat una carrera meteòrica, tot i que la seva vinculació amb les quatre rodes va arribar per casualitat, quan amb només nou anys el va convidar al torneig de kàrting **Marc Gené**. Fins aleshores mai no s'havia plantejat que el seu futur fos allà, però un instint natural per la conducció unit a la visió competitiva que el nen mostrava al volant van convèncer el seu pare, **Miquel**, expilot d'Enduro, que el petit **Miki** tenia un do.

HA PUJAT AL PODI EN QUATRE DE LES SIS CURSES D'AQUEST ANY, LES DUES ÚLTIMES AL CIRCUIT DE CATALUNYA

A partir d'aquell moment van començar a arribar els èxits. Primer a les competicions locals, més tard a les estatals fins que el 2006, amb 14 anys, va arribar la seva consagració amb el títol de campió d'Europa júnior de kàrting amb una final històrica a Mariembourg, on va aconseguir la 'pole', volta ràpida i el primer lloc a totes les mànegues classificatòries, la semifinal i la final. L'any següent va proclamar-se subcampió europeu de KF2, el senyal inequívoc que era el moment de fer un pas més i saltar als monoplaques.

L'any passat va ser una temporada complicada. Però tot i haver de lluitar amb pilots més grans que ell i amb molta més experiència, va aconseguir mantenir-se en les posicions capdavanteres aconseguint fins i tot el seu primer podi a la categoria, a València. El **Miki** va acabar l'any com el pilot debutant més jove que aconseguia pujar al perseguit podi.

Aquesta temporada la història és completament diferent. En el seu segon any a monoplaques ja és un dels rivals més temuts. Ja en la pretemporada va demostrar que aquest any donaria guerra, trencant el rècord del circuit de València i sumant la 'pole' en els darrers tests col·lectius abans de l'inici del campionat a Spa. De les sis curses disputades fins al moment, el català ha pujat al podi en quatre d'elles, les dues últimes al Circuit de Catalunya el cap de setmana passat. I tot això, sense deixar de banda els seus estudis de primer de batxillerat a l'escola St. Pauls School de Barcelona, on tot i no poder assistir a totes les classes, segueix el mateix ritme que els seus companys, entre els quals intenta passar desapercbut i deixar de banda la seva innata professió de pilot. ■