

Histórico podio de Monràs en el Circuit

Finalizó tercero en el 'meeting' inaugural de la prestigiosa Eurocup 2009

Gran debut de Miki Monràs en la Eurocup 2009, al subir al podio en la segunda manga del 'meeting' celebrado en el Circuit de Catalunya. El piloto del Paddock Boulevard acabó en un magnífico tercer lugar que le confirma como aspirante al título final.

MARIO PATINYO

Saliendo tercero, Miki se colocó segundo en la primera curva de la carrera, por detrás de Albert Costa (Epsilon Euskadi). Dos choques en diferentes puntos del trazado provocaron la salida del 'safety car', presente en la pista durante tres vueltas, que han perjudicado a Monràs al no poder alejarse de Antonio Félix da Costa (Motopark Academy), tercero en discordia.

Cuando el 'safety car' abandonó la pista, Da Costa ade-



Miki Monràs, al volante de su monoplaça patrocinado por Paddock Boulevard en el Circuit

lantó al Joven Piloto a final de recta y se mantuvo en esta posición hasta el final de la carrera. Monràs, con su tercer lugar, se convirtió a sus 17 años, en el tercer piloto más joven en subir al podio de este

campeonato. Además, en la carrera que ponía el colofón al fin de semana, Miki repitió resultado y volvió a subir al podio, el tercero de esta temporada en el WEC, que lo consolidan también en la segunda

posición de la general en el campeonato.

No fue de extrañar que el piloto del Paddock Boulevard se mostrase exultante: «Ha sido un fin de semana mágico ante el público de casa, empe-

zamos con problemas, pero los dos podios han confirmado que vamos por el buen camino. Sólo puedo agradecer el trabajo del equipo. Ahora llega Spa, uno de mis circuitos favoritos donde espero seguir con la racha».

Albert Costa se ha adjudicado la victoria, líder de principio a fin, Antonio Félix da Costa el 2º lugar y Miki Monràs ha cerrado el podio con la tercera posición.

En la primera manga, Monràs debió conformarse con ser quinto, a pesar de completar toda la carrera con el alerón frontal colgando. La victoria fue para el francés Berthon, por delante del suizo Müller y el portugués Da Costa. En realidad, el primer clasificado fue Albert Costa que fue excluido por los comisarios, debido a una no conformidad técnica en el cambio de marchas.

La suma de los resultados del fin de semana en Montmeló sitúan a Miki en tercer lugar de la general provisional. La próxima cita de la Eurocup será los días 2 y 3 de mayo en Spa-Francorchamps ■



P. DOMINGO

Abandono de De Fulgencio en la Baja Alanzora

Desafortunado debut para José Miguel de Fulgencio en la Baja Alanzora, prueba inaugural del campeonato de España de Rallys Todo Terreno. El piloto local arrastró problemas mecánicos desde el tramo espectacular que le llevaron a abandonar a los 40 kilómetros del colectivo.

«Por algún motivo que desconocemos, el coche se puso en modo de emergencia y

perdió potencia. No subía de revoluciones y cada vez iba peor hasta que, al llegar a una rambla bastante complicada, dejó de empujar. Mi copiloto Ignacio Santamaría y yo vimos que no podíamos seguir, de modo que nos tuvimos que retirar», explicó. De nada sirvió la labor de los mecánicos del 4WD Jatón y ahora toca esperar mejor suerte del 22 al 24 de mayo en Fuerteventura.



JOAN RODRÍGUEZ

Brillante reparación de Isaac Guillén con un tercer lugar en la Pujada a La Trona

Tras muchos años ausente de manera oficial del Campeonato de Catalunya de Montaña, el piloto de Castellar del Vallès Isaac Guillén tomaba parte a la XIV Pujada a La Trona. Su regreso no podía ser más positivo puesto que finalizaba en tercera posición detrás del actual campeón de la especialidad, con el handicap de que el piloto del IS Competición únicamente realizaba una de las mangas oficiales contra las dos realizadas por sus rivales. Por todo ello, declaró que «el resultado ha sido mejor del esperado» y se mostró optimista de cara a la próxima cita, la Pujada a Sant Mateu del 17 de mayo.