

TALENTI

Dieci nomi da tenere d'occhio

F.Renault e F.3 tedesca e inglese. Le abbiamo messe sotto la lente d'ingrandimento. Ecco il verdetto

di Massimo Costa

Con il mese di aprile, sono iniziati alcuni dei campionati per monoposto che più attirano l'attenzione dei talent scout. Stiamo parlando delle serie minori, quelle che permettono di capire subito quali sono i piloti che meritano di proseguire la carriera, di entrare in qualche programma Junior di rispetto o di finire tra le braccia di qualche manager di valore. Ad accendere i motori sono state, tra le altre, le vetture delle seguenti serie: F.Renault italiana, West European, North European, F.3 tedesca ed inglese. Queste cinque categorie, hanno già messo in luce alcuni ragazzi che hanno effettuato un debutto di rilievo e altri che già erano presenti nella serie, ma che per vari motivi non si erano particolarmente distinti lo scorso anno. Ragazzi di cui probabilmente sentiremo parlare parecchio in futuro. E che non necessariamente hanno tagliato il traguardo al primo posto nelle gare disputate. Ne abbiamo voluto scegliere due per ognuno dei cinque campionati presi in considerazione.



Una sola stagione in monoposto e poco budget a disposizione: Dueck ha vinto subito a Monza

F.RENAULT ITALIA
TYLER DUECK CANADA

VITTORIA A MONZA SCONFITTO DAI SOLDI

Tyler Dueck è un pilota che fino a cinque giorni dall'avvio della stagione avevamo tutti dimenticato. Il canadese, 22 anni, a sorpresa ci ha invece rinfrescato la memoria trovando l'accordo con la BYM Minardi grazie alla volontà della Intrepid Kart. Dueck, nonostante non sia più un ragazzino, ha alle spalle una sola stagione in monoposto, quella 2008, disputata in F.Renault con la Cram e qualche corsa in America nella Skip Barber. Pistie nuove, serie di alto livello, in Italia Dueck ha incontrato parecchie difficoltà. Normale per un rookie e spesso occorre attendere il secondo anno per offrire un giudizio definitivo. A Monza, Dueck ha conquistato un 1° e un 4° posto dimostrando una notevole intelligenza tattica, una velocità sorprendente nell'adattarsi alla nuova squadra (che gli ha messo a disposizione un mezzo perfetto) e una buona rapidità nel cancellare la ruggine accumulata nell'inverno, trascorsa senza avere effettuato alcun test. Ha poco budget, speriamo di rivederlo in azione.

F.RENAULT WEC
JEAN ERIC VERGNE FRANCIA

DUE VITTORIE NELLA "PRIMA" A NOGARO

Le prime due gare del West European Championship di F.Renault a Nogaro le ha vinte Jean Eric Vergne, francese classe 1990, pilota del vivaio Red Bull di assoluto valore. Ragazzo dal bell'aspetto, già campione della Formula Campus nel 2007, kartista di buon spessore, lo scorso anno è stato inserito nella transalpina SG Formula. Pur essendo al debutto in F.Renault, Vergne non ha mai sfigurato al confronto di piloti di gran qualità come i compagni Daniel Ricciardo e Andrea Caldarelli o dei rivali Valtteri Bottas o Roberto Merhi. Da tutti questi ha appreso qualcosa nel 2008 ed ora è il candidato numero uno alla vittoria finale non solo nel WEC, ma anche nella Eurocup.



F.RENAULT WEC
MIKI MONRAS SPAGNA

2009: ALL'ESORDIO DUE VOLTE A PODIO

Nella prima del Western European Championship di F.Renault a Nogaro, Monras è salito 2 volte sul podio

Miki Monras, classe 1992, è stato un vincente nel karting. Lo scorso anno, il baby spagnolo ha debuttato nella F.Renault con il team inglese Hitech disputando sia la Eurocup sia il WEC. L'impatto non è stato dei più facili e nel corso delle prime gare della serie continentale, con oltre 40 iscritti, ha pagato dazio ritrovandosi a lottare nell'inferno del centro-basso schieramento. Ma ha imparato in fretta e complice anche un cambio di team nelle battute finali della stagione, quando è salito su una Tatuus della SG Formula, le sue prestazioni sono migliorate sensibilmente. Guadagnando qualche fila sulle griglie di partenza. Più percorreva chilometri e più Monras prendeva confidenza con il mezzo fino a siglare un super tempo nei test invernali di Valencia. Nella prima uscita stagionale a Nogaro, Miki ha tenuto fede a se stesso cogliendo un secondo e un terzo posto. È da seguire con attenzione, va cresciuto senza fretta da chi lo segue.

F.RENAULT ITALIA
GIOVANNI VENTURINI ITALIA

QUARTO TEMPO ASSOLUTO AL DEBUTTO NELLA CATEGORIA



Il nome di Giovanni Venturini ha iniziato a girare nel mondo delle monoposto solo qualche mese fa quando ha partecipato ai test della Eurocup di Valencia con il CO2 Motorsport. Ezio Cosmai, sempre molto sensibile ai giovani da svezzare, non ha avuto timori nel buttarlo nella mischia assieme ai migliori giovani talenti del momento in Europa, e lui non ha per nulla sfigurato. Vicentino, classe 1991, Venturini a Monza al debutto assoluto in F.Renault ha segnato il 4° tempo in qualifica. In gara-1, con prontezza ha evitato un incidente piuttosto duro e sciocco, innescato da Olive su Comini, finendo contro il rail piuttosto che contro le altre due monoposto. Ma in gara-2, non si è tirato indietro strappando un terzo posto di notevole spessore. Nel weekend di Pasqua, ha anche corso nella F.Renault svizzera a Digione e anche in questa occasione ha saputo salire sul terzo gradino del podio ottenendo anche un quarto posto.

