

## AUTOMOVILISMO MONOPLAZAS

## «Sueño con llegar a la Fórmula 1»

A sus 17 años, Miki Monràs afronta con ilusión la temporada 2009

El próximo fin de semana en el circuito francés de Nogaro, Miki Monràs iniciará su temporada de monoplazas con la prueba inaugural de la FR 2.0 West European Cup (WEC). La joven promesa compaginará este campeonato con la prestigiosa Eurocup, en busca de dar el salto a la Fórmula 1.

MARIO PATINYO

— **¿Cómo ha ido la pretemporada?**

— Bastante bien, sobre todo en el último test de Spa en el que marqué dos 'poles'. El coche va muy bien y, en teoría, esta temporada, todo debería salirnos bien.

— **¿Candidato al título?**

— Ganar es muy difícil porque hay muchos candidatos al triunfo en cada carrera y el nivel es muy alto, con pilotos de gran experiencia en monoplazas. Me sentiría satisfecho con acabar el campeonato entre los tres primeros.

— **¿Podría decirse que la Eurocup es la antesala de la Fórmula 1?**

— Es una de las modalidades más competitivas tras la



D.S.

Miki Monràs, pilotando su monoplaza de la Eurocup durante un test en el Circuit de Catalunya

F-1, por la cantidad de los participantes de todo el mundo y su nivel. Es muy difícil ganar carreras porque los monoplazas son muy similares y las diferencias son mínimas. Todo el mundo que aspira a la elite corre la Eurocup.

— **¿Conoces la mayoría de circuitos del campeonato?**

— Excepto el urbano de Pau que figura en el WEC, sí. No hay ninguno que se me dé especialmente mal. El que

más que gusta es Spa.

— **¿Tu equipo es competitivo?**

— Hemos demostrado poder acabar entre los tres primeros y luchar por ganar carreras. Tanto al equipo como a mí nos faltan cosas pero vamos por el buen camino.

— **¿Sueñas con la F-1?**

— Me gustaría llegar algún día y si acabo entre los tres primeros la Eurocup tendré alguna oferta interesante, por-

que todas las escuderías de la F-1 nos están observando y vienen a fichar a este campeón.

— **Es tu segundo año en esta competición... ¿el último?**

— Sí, porque el siguiente paso debería ser la Fórmula 3. La temporada pasada fue mi debut con monoplazas y no resultó nada fácil, aunque en la última carrera de Barcelona estuve cerca del podio. En el WEC acabé 8º que no está

## EL DATO

## Apellido muy 'ceballut'

Miki nació en Barcelona el 17 de enero de 1992, pero su familia es cien por cien sabadellense, como le delata un apellido tan 'ceballut' como Monràs.

Su padre Miquel es muy conocido en el mundo empresarial de la ciudad y su figura resultó clave en el desarrollo del Eix Macià, a través del Paddock Boulevard. Precisamente, el centro comercial sabadellense patrocina a esta joven promesa que hizo historia en 2006 proclamándose campeón de Europa júnior de karting. Tiene madera.

nada mal para un novato.

— **¿Cómo se presenta la primera carrera del domingo?**

— Complicada, porque aunque conozco el circuito de Nogaro, hay previsión de lluvia. Pueden haber sorpresas al principio, pero a partir de la segunda o tercera carrera todo el mundo estará en su sitio.

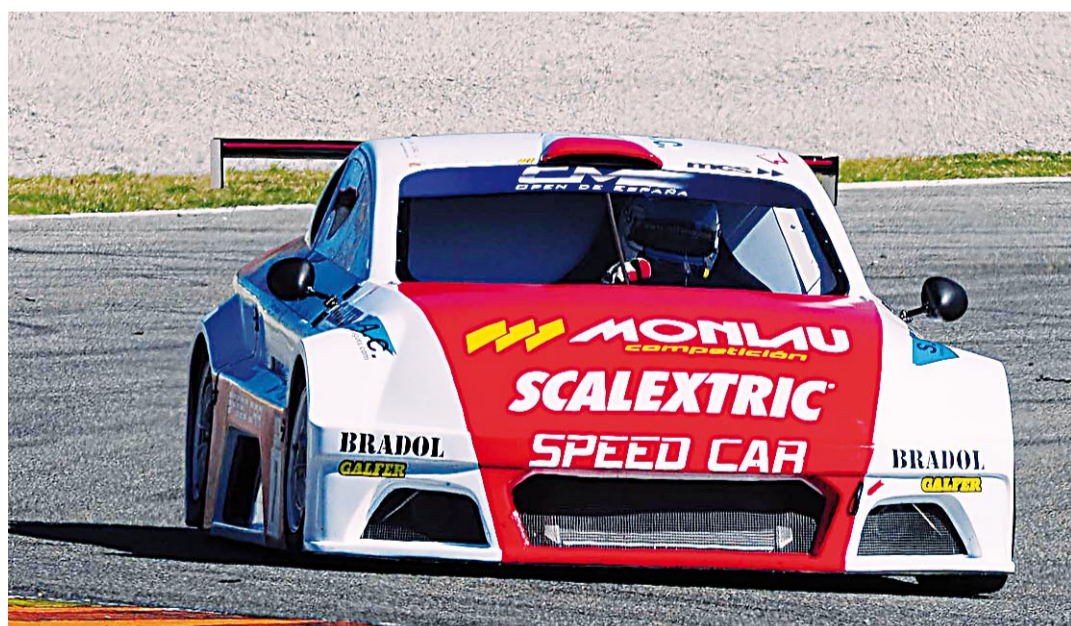
— **¿Dicen que eres el protegido de Marc Gené?**

— Le conozco bien y su experiencia me sirve de mucho. Es vital escuchar sus consejos.

— **¿Quién es tu ídolo?**

— Mi piloto preferido en activo es Sebastian Vettel, que hizo una gran temporada el año pasado. Pero el ídolo de verdad es Michael Schumacher.

Tres magníficos referentes para Miki Monràs ■



MONLAU COMPETICIÓN SCALEXTRIC RACING TEAM

## Xavi Domènech reafirma su liderato en el Jarama

Xavi Domènech firmó un segundo y un primer puesto en la tercera prueba del Open de España CM disputada en el Jarama con su Speed Car. El sabadellense dominó los entrenos libres y los oficiales, haciéndose con la 'pole' aunque tan sólo por dos décimas sobre el vigente campeón D. García y seguidos por Valdelomar y De la Cámara. En la salida, el piloto del Motor Club Sabadell cometió un error y perdió tres posiciones, aunque pudo recuperar la segunda posición y entrar en la meta a tan sólo 131 milésimas del vencedor que no hacía justicia al trabajo

realizado por el ingeniero de pista de Domènech, Fran Ruiz, que en sustitución del habitual David Seguin, perseguía a toda costa una victoria. Por lo tanto, para la segunda carrera, este afinó la puesta a punto del monoplaza del sabadellense, permitiéndole sacar mayor provecho que sus rivales a los ya maltrechos neumáticos y bajar la bandera a cuadros con más de 8 segundos de margen sobre el segundo clasificado, marcando además la vuelta rápida. Ahora el piloto del Monlau Competición Scalextric Racing Team es líder con 113 puntos.



MRM COMUNICACION

## Mal trago de Oscar González en Italia

Tercer meeting de un total de siete, de esta edición de las WSK, en el trazado italiano de Castelletto Di Branduzzo que da paso al periplo europeo por Bélgica, Francia y España, antes de terminar el año nuevamente en Italia. El único representante local Oscar González (MRW-GES Seguros) sufrió una de los más severos contratiempos desde que compite en karting. En un fin de semana totalmente nefasto, el de Sant Quirze sufrió los caprichos de la técnica, además de luchar contra un set-up que nunca funcionó. Y a todo ello se unieron unas condiciones climatológicas muy cambiantes con las que también hubo que luchar. Está claro que eran demasiados frentes abiertos y ello pasó factura en la clasificación, viéndose incluso apeado de la disputa de la repesca. Por lo que tras esta desesperante cita el piloto vallesano deberá hacer un 'reset' total de esta carrera como si nunca hubiese estado en Castelletto di Branduzzo. No es para menos.